



Skandinavien 2021

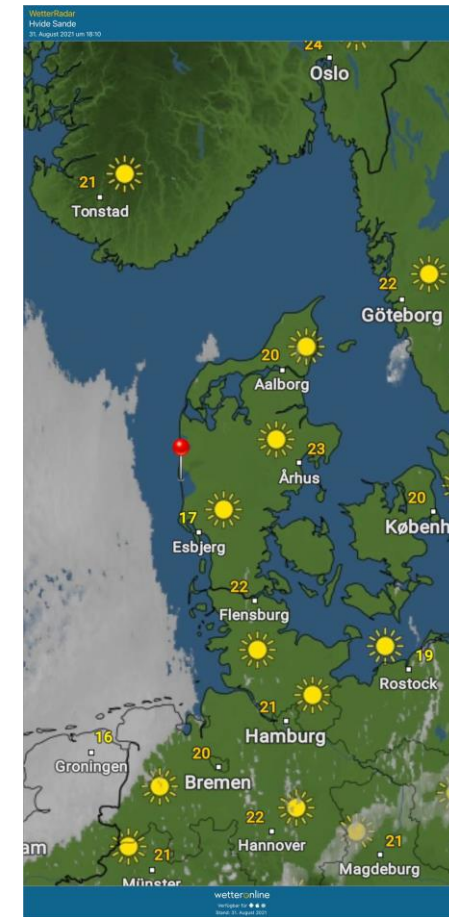
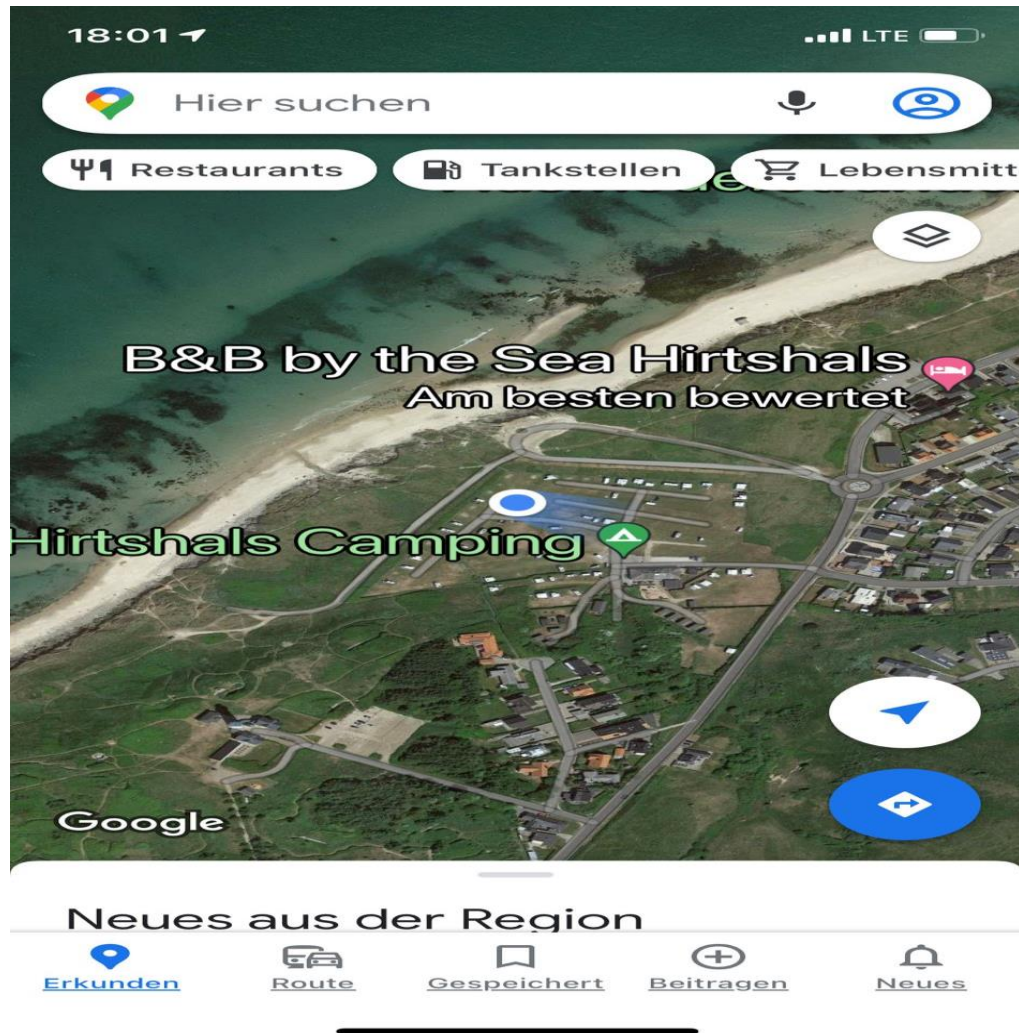
Norwegen



1. Zwischenstation nach 769 km :Lüneburger Heide (bei Soltau)



Zwischenstation in Rinköbing – auf dem Weg nach Hirtshals, meinem Fährhafen nach Kristiansand (Norge)







ROUTE

Ideallinie durch Dänemark:
von Rønde über Esbjerg
und Klitmøller nach Skagen

LÄNGE

491 Kilometer

NETTO-FAHR-DAUER

9,5 Stunden

IDEAL FÜR

Freunde der steifen Brise

NICHT VERPASSEN

Haie tätscheln, Rochen
kraulen – das Jyllandsakva-
riet im dänischen Thyborøn
ist ein Fischstreichel-Zoo,
dessen Besuch nicht nur
kleine Fisch-Verliebte be-
rührt, jyllandsakvariet.dk





Strandcamping in Rinköbing

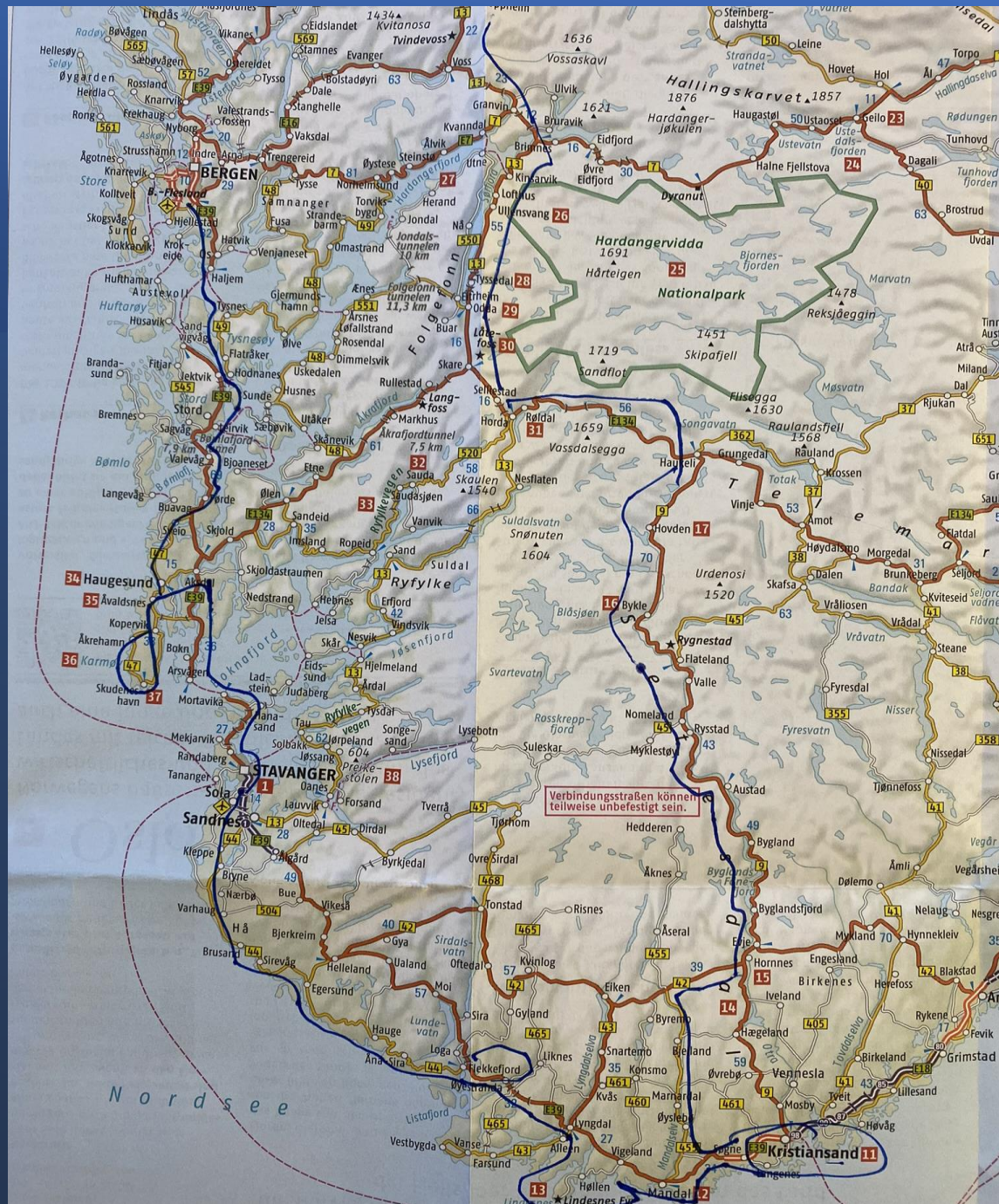


Die Seespeed 1 verlässt den Hafen von Hirtshals – Zeit für einen Rundgang durch den Duty free-shop...





... draußen ist es doch interessanter!



Verbindungsstraßen können teilweise unbefestigt sein.

Nordsee

In KRISTIANSAND gilt es, sich gleich einen Überblick zu verschaffen...

- Der WK II ist in den allermeisten Küstenstädten Norges allgegenwärtig.
- Flak-Stellungen und Bunker
- Schautafeln









Kristiansand

26°

gefühl 26°

90-Min.-Wetter
sonnig

heute

18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
25°	22°	19°	16°	14°
10%	10%	10%	10%	10%

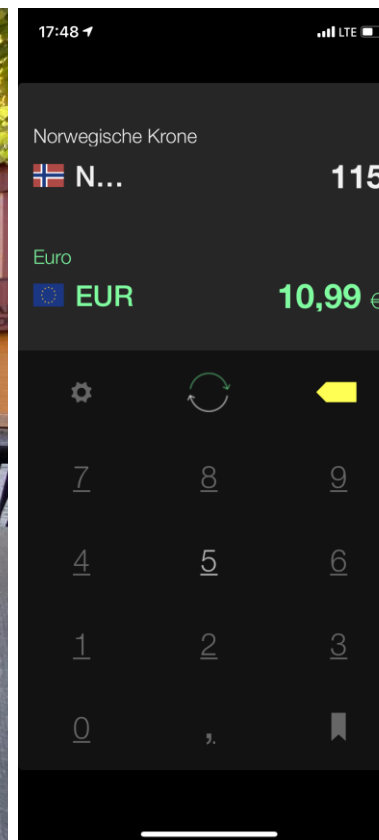
WetterRadar

er

Tonstad 21

Kristiansand 25

Mein 1. Bier in NORGE –
das musste sein... und
der Preis war mir
diesmal egal... PS:
geschmeckt hat es;
Norge ist von vielen
Kleinbrauereien geprägt.





Dom und Rathaus(Platz)

Typisch: Holzhäuser in weiß





Lindesnes Fyr



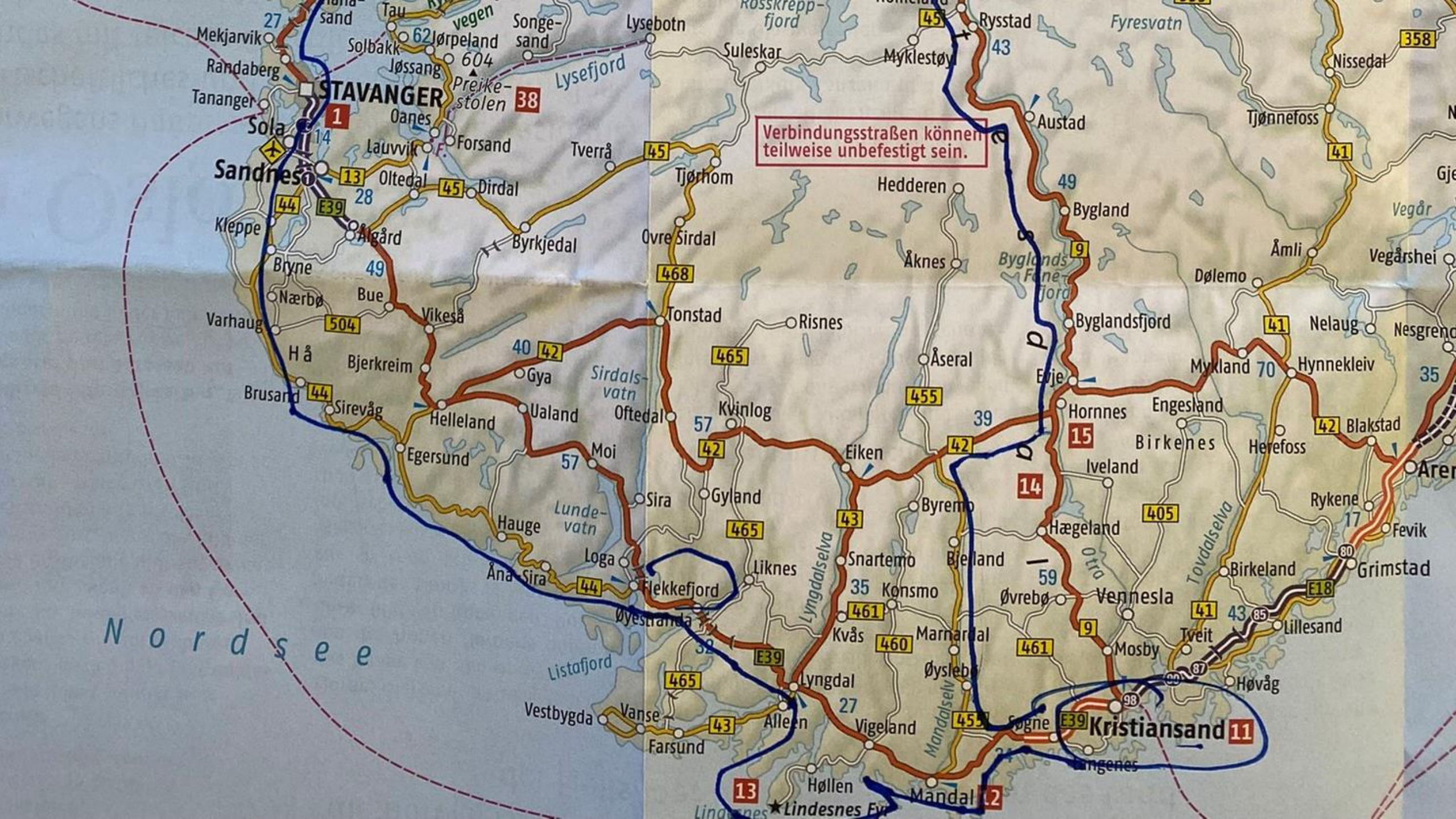
Buchten um Lindesnes











Verbindungsstraßen können teilweise unbefestigt sein.

Nordsee

STAVANGER

Kristiansand



















Utstein kulturmiljø

Utstein Kulturmiljø ble fredet ved kgl. res. 19. desember 1999 og omfatter heile Klosterøy, Kløstervågen, Fjøløysundet og nordre del av Fjøløy, i alt 2.500 da.

Sentralt i landskapet ligg Utstein Kloster frå slutten av 1200-talet, men det finst spor etter menneske lenge før dette. Området har ei rekke buplassar, forminner, rydningsrøyser, hustufter og steingardar.

Jordbruksaktivitet i fleire tusen år har sett sine spor i form av dei moderne fulldyrka flatene til dei beitepårverka skråningane opp mot bakketoppene. Innanfor fredningsområdet er det fleire viktige våtmarksområder for fugl. Det er også registrert fleire sjeldne plantearter. På trea i klosterhagen er det funne sjeldne lavarter.

Ferdsl i området er avgrensa til klosteranlegget og offentlig veg. Vis respekt for skiltinga.

UTSTEIN ABBEY HERITAGE SITE
was listed as a historical monument by Royal Decree of 19th December 1999. It includes all of Klosterøy
holm, Kløstervågen, Fjøløysundet and the northern part of Fjøløy, a total of 2500 decares.

As a central point in the landscape the Abbey dates back to the latter 12th, on a site where evidence
of human habitation goes back much further. There are traces of settlement, burial monuments, stone
ware pits, stone foundations, and ancient stone fences.

Agricultural activities over thousands of years have left their mark on the present day cultivated fields
and grassed hillsides.

The heritage site contains important wetland areas attractive to birds. A number of unusual plants have
also been identified, and an trees in the church tower are several rare species of lichen.
Please follow the signs.

Utstein Kulturmiljø ble fredet ved kongelig resolusjon 19. desember 1999 og omfatter heile Klosterøy, Kløstervågen, Fjøløysundet og nordre del av Fjøløy, i alt 2.500 dekar.
Sentralt i landskapet ligg Utstein Kloster frå slutten av 1200-talet, men det finst spor etter menneske lenge før dette. Området har ei rekke buplassar, forminner, rydningsrøyser, hustufter og steingardar.
Jordbruksaktivitet i fleire tusen år har sett sine spor i form av dei moderne fulldyrka flatene til dei beitepårverka skråningane opp mot bakketoppene. Innanfor fredningsområdet er det fleire viktige våtmarksområder for fugl. Det er også registrert fleire sjeldne plantearter. På trea i klosterhagen er det funne sjeldne lavarter.
Ferdsl i området er avgrensa til klosteranlegget og offentlig veg. Vis respekt for skiltinga.











Skudesnes – historische Holzhäuser









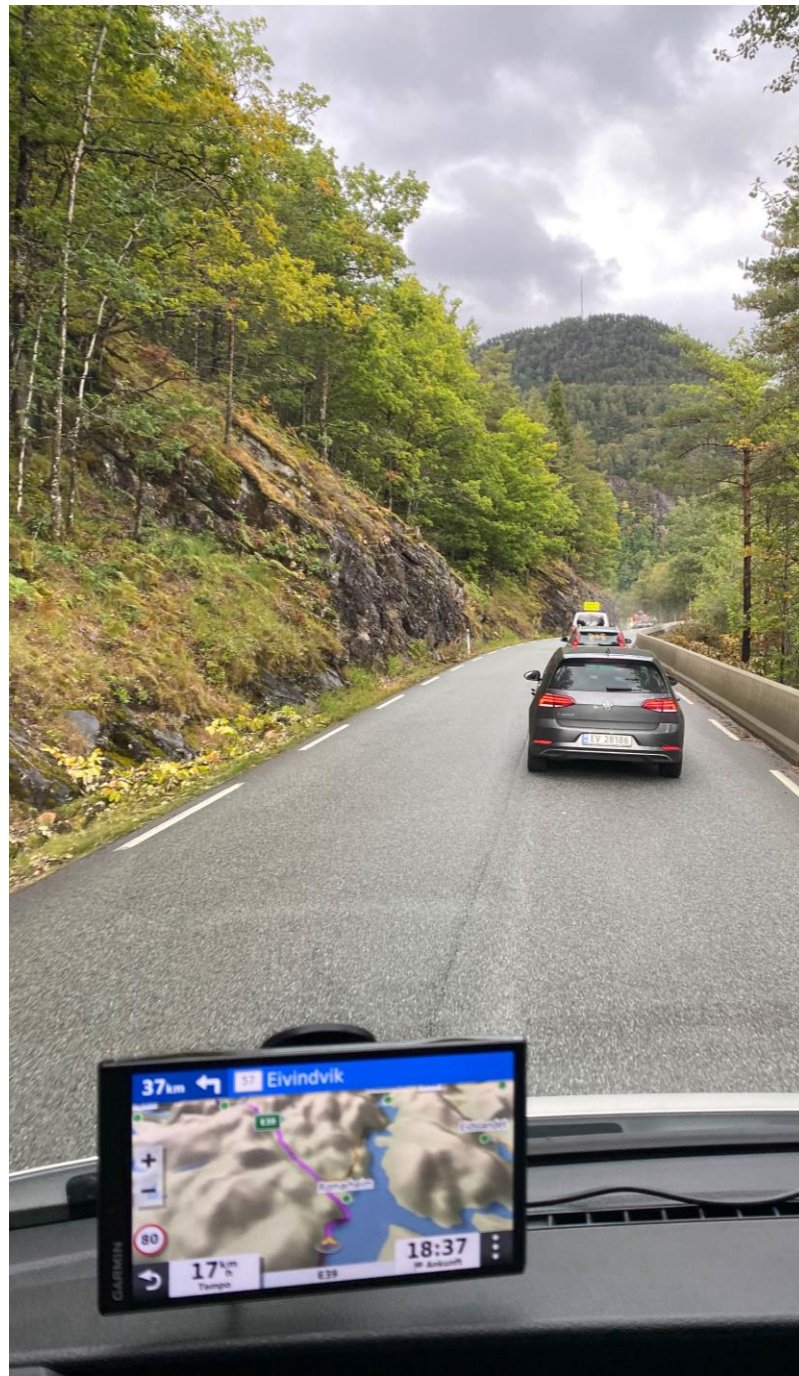


Bergen hat so seine Tücken: 1. wo parke ich und wie zahle ich? 2. Wie finde ich die öffentliche Toilette? Man muss weibliche und männliche Trolle unterscheiden können







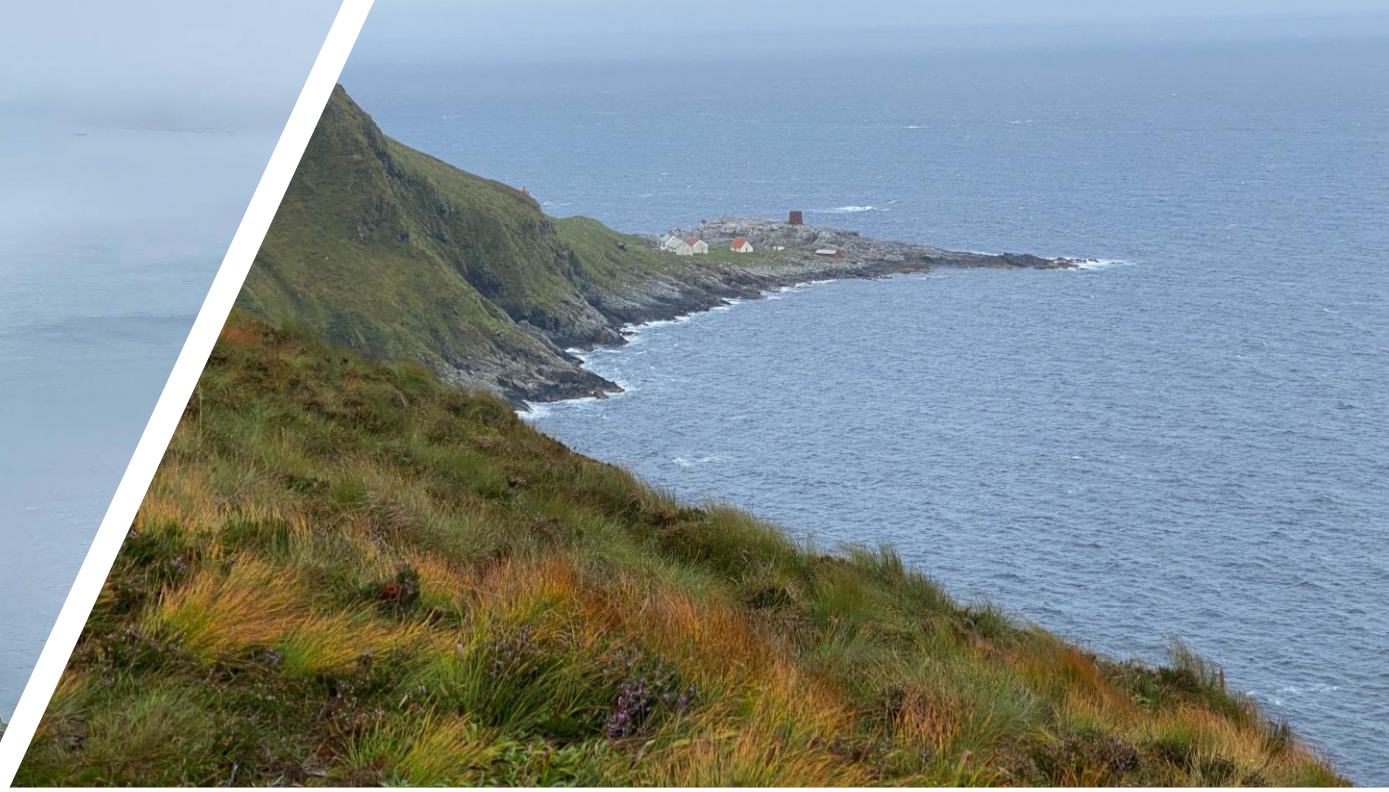


















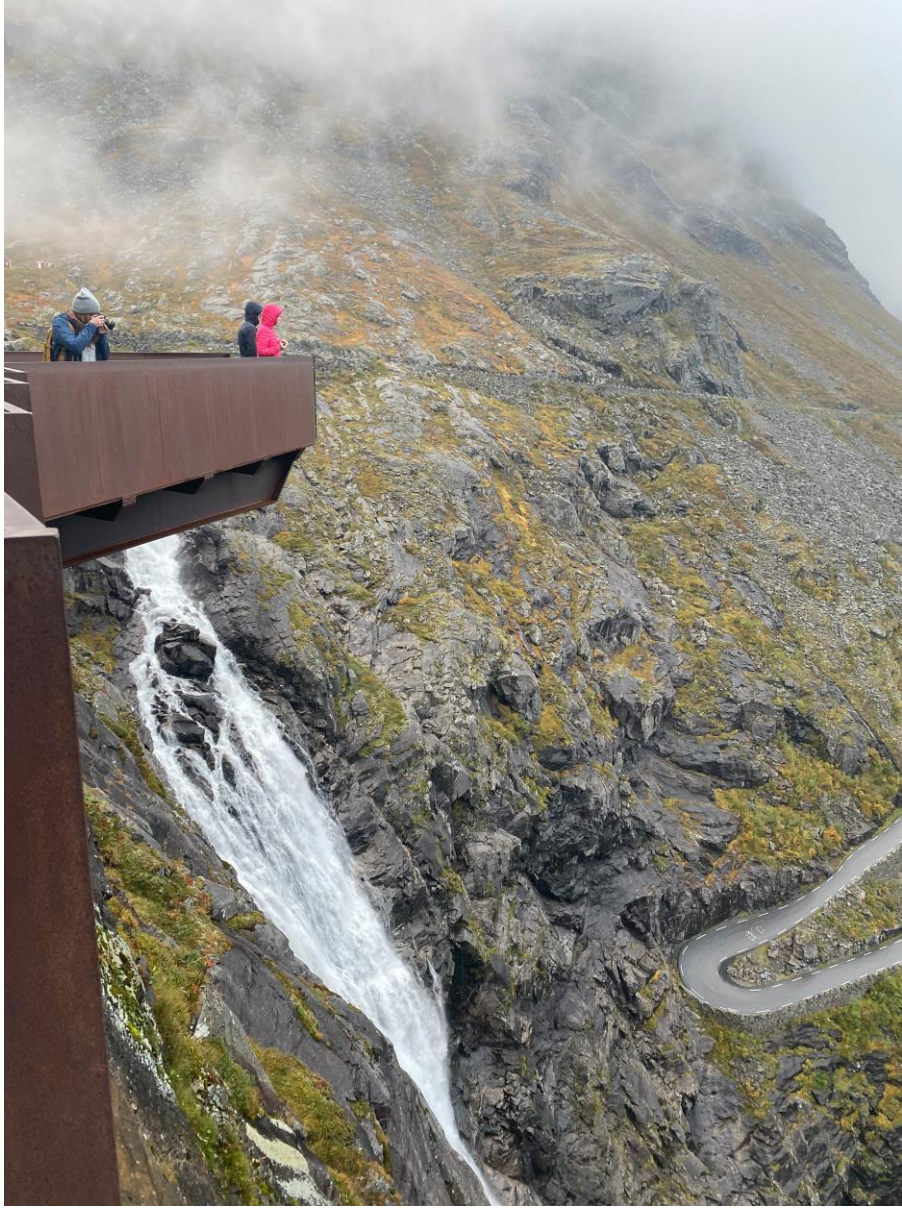




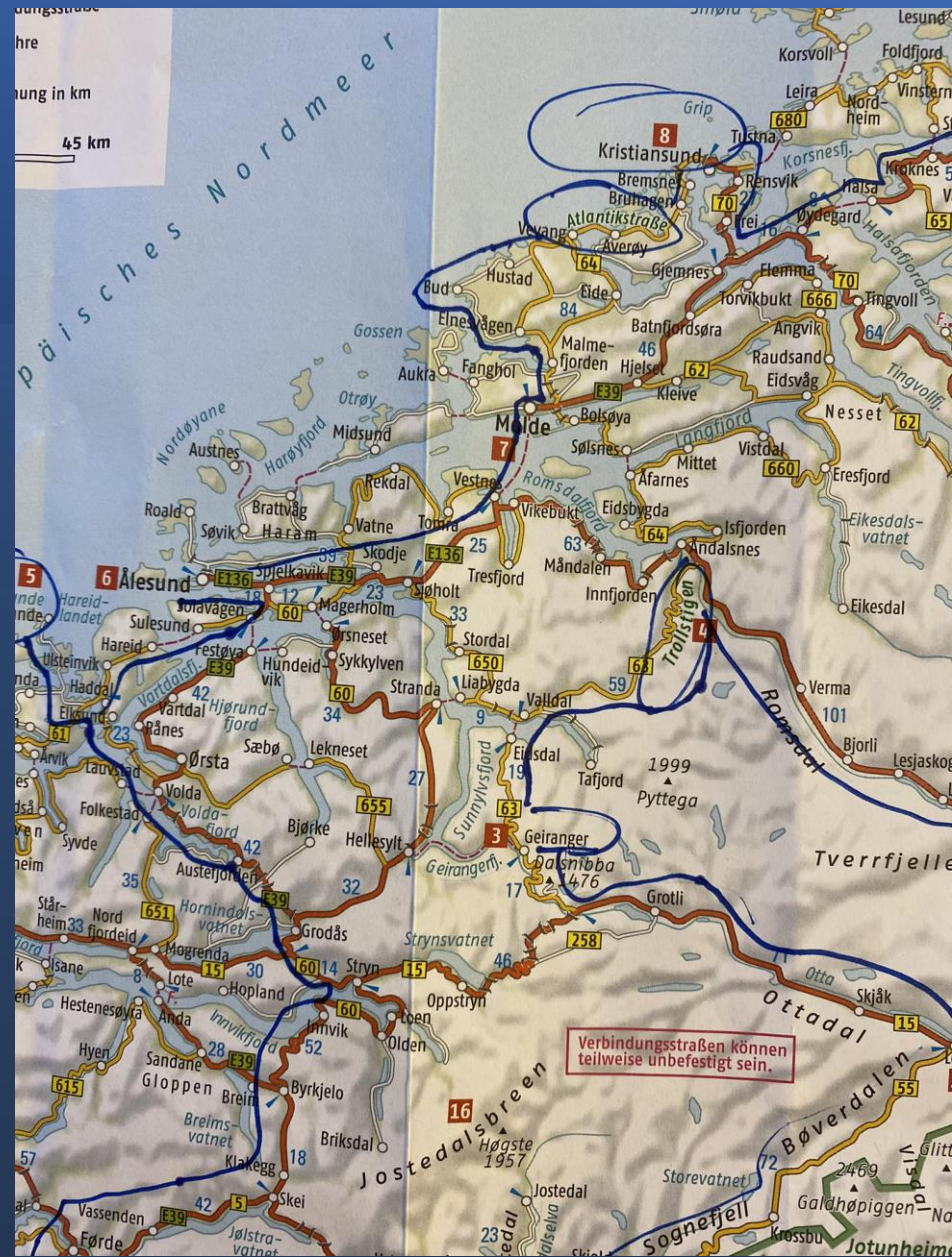














ATLANTERHAVSVEGEN

Vegen i havet

Ingen ting er så enkelt som havet. Vår viktigste transportåre i århundrer, vår identitet og en kilde til uendelige rekreasjonsmuligheter. På steder på landfoda er ingen dag så varm og opplevelsen av havet som Atlanterhavsvegen. Her merkes vinterstørmen, her nytes solskinn og varme sommeren.

Selve vegen er en visuell nytelse, der den svinger seg elegant fra holme til holme over de blå brønnene. Naturen og moderne ingeniørkunst møtes og skaper den helt spesielle opplevelsen. Turer for deg fra frodige vestkulturlandskaper og lynghei til nakne krusener langs den barde Hvalbakkia. Her du dykkertvillig utforske en tur ned i den frodige landskapet. I den vakkerte og åpne Hvalbakkia kan du rulle det mestde storbakk. Så deg fort til å sønn svare ned horisonten akkurat her. Atlanterhavsvegen har blitt omgitt som verdens vakreste strek. Det er en intens opplevelse som gir deg innblikk i en vakker verden der du må like et vindkast.

Historien om vegen

1300-tallet skilte Atlanterhavsvegen, barde fiden og fiskerimann. Spesielt krusener og fiden var viktig og avgjørende handelsmiddel og fiskerieringen hadde behov for bedre kommunikasjon. For å styrke handel og eksport ble det i 1900 innført planer for en forbindelse. Men prosjektet ble aldri påbegynt, og etter hvert som tiden ble mer og mer aktuell som jernbanen i Hvalbakkia. I 1925 vedtok Stortinget at det skulle bygges seg stredet for jernbane, men også disse planene ble lagget i en skuff fram til 1960. I mellomtiden var det rullebårene som brukte kommunika-sjonen langs kysten. Østlandet på Aresøy jernstev hadde for å bli en

veg- og trafikkordning, men arbeidet med finansieringen av vegprosjektet ble for. Først i 1963 ble arbeidet igangsatt i regi av kommunene Eide og Aresøy. Det var første arbeidsforbud og anleggsholderne opp levde for å ordne i et arbeid i løpet av den seks år lange byggetiden. Vegen ble åpnet den 7. juli 1965.

Eidhusøya

For Eidhusøya er et offisielt friluftsmuseum og husebapparatet på Atlanterhavsvegen. Navnet Eidhusøya stammer fra det gamle eidhuset som faktisk har stått på den lille øya siden. Eidhuset var gamle gårdsdrøya som arbeidet og var et av de viktigste husene på øya. Et Eidhuset er et eller flere kjeller til bruk for baking eller smøking og var som regel utstyrt med et stovgryte, bakkestovne, brødniv og pøse.

På Eidhusøya bodde en typisk fiskerbønderfamilie som brukte seg på fiske og gårdbruk. En fisker i bakke og en bonde i stakk. Skal er det og fgen var barne arbeid og manen hadde ansvar for fiske. Fiskebønderne husuider stå for både høsting, foredling, forbruk og eksport av fiskevarer og begge innsett var like viktig for et husholdet skulle fungere. Eidhusøya var bebodd frem til 1963.

The road in the ocean

Nothing is as powerful as the ocean. Our main transport artery for centuries, our livelihood and an unending source of opportunities for recreation. The places on Earth can bring you as close to the experience of the ocean as the Atlantic Road. Here you can feel the winter storms, here you can enjoy the lovely summer sun.

The road is a visual delight in itself, as it curves elegantly from one islet to another across seven bridges. Nature interacts with modern engineering to create a unique driving experience. The trip takes you through lush coastal landscapes and heathery moorland to the rugged rocky outcrops along Hvalbakkia. If you have a driver's certificate we recommend a drive into the dense kelp forest, in the open and quiet Hvalbakkia you can admire the might of the ocean. Take the time to watch the sea set over the ocean at exactly this spot. The Atlantic Road has been described as the world's most beautiful driving journey. It is an intense experience that will let you glimpse a weather-beaten world, if you are prepared to withstand a gust of wind.

The history of the road

In the centuries of the ocean beyond the Atlantic coast there were fish and wealth to be found. God and harvest, in particular, were valuable commodities, and the fishing industry needed better transport arteries. To support trade and export, plans for a railway were launched in 1900. The project never got underway, however, and as cars gradually came into wider use, the railway project was shelved. In 1925, the Storting decided that a road should be built instead of the railway, but even these

plans were left in a drawer until 1960. In the meantime, coastal steamers remained the chief means of transport along the coast. The islanders of Aresøy worked hard to build a bridge and a road connection, but the financing of the road project was long in coming. It was not until 1963 that construction could start, under the auspices of Eide and Aresøy municipalities. Working conditions were harsh, and during the six-year construction period the workers endured a total of twelve hurricanes. The road was opened on 7 July 1965.

Eidhusøya Island

The southern part of Eidhusøya island is a recreation area and the main place to make a stop along the Atlantic Road. The name is derived from an old building belonging to the little farmstead that previously stood on the island. The "hus" referred to the workshops of the farmer's wife, and was one of the most important buildings on the farm. An "idhus" contained one or more fireplaces for baking or smøking, and would as a rule be equipped with a large cauldron, a griddle, a bread oven and an open hearth.

Eidhusøya island was home to a typical family of fisherman-farmers who made a livelihood out of combining fishing with farming. A fisherman in his brooders and a farmer in her field. Besides the animals was the wife's work, while her husband was out fishing. The household depended on her washing, processing, consumption and export of fish, and the work of both spouses was needed to make the household function. Eidhusøya island was inhabited until 1963.

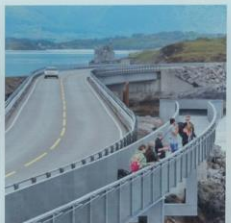
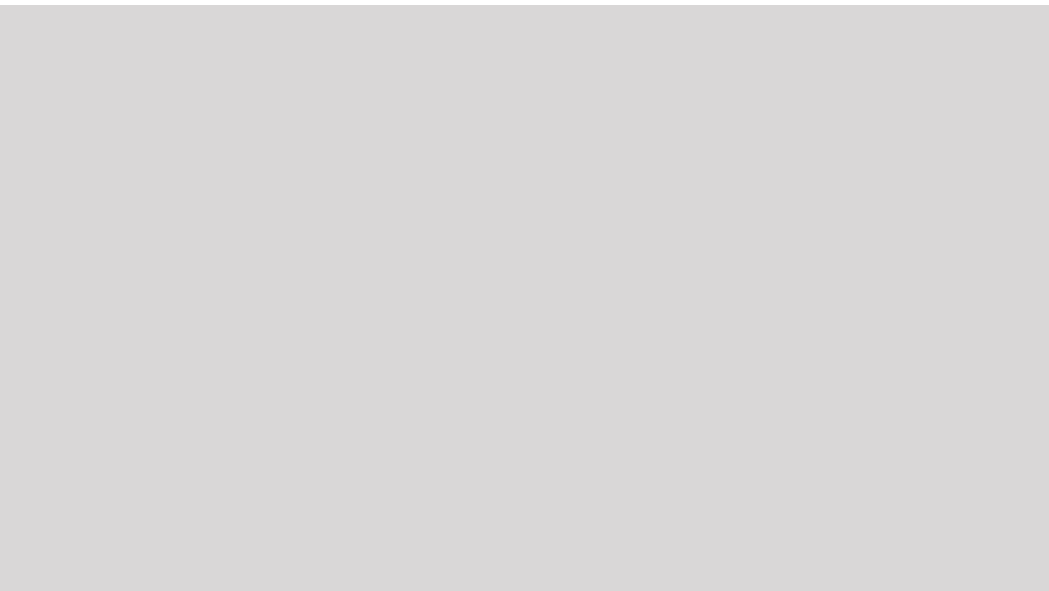


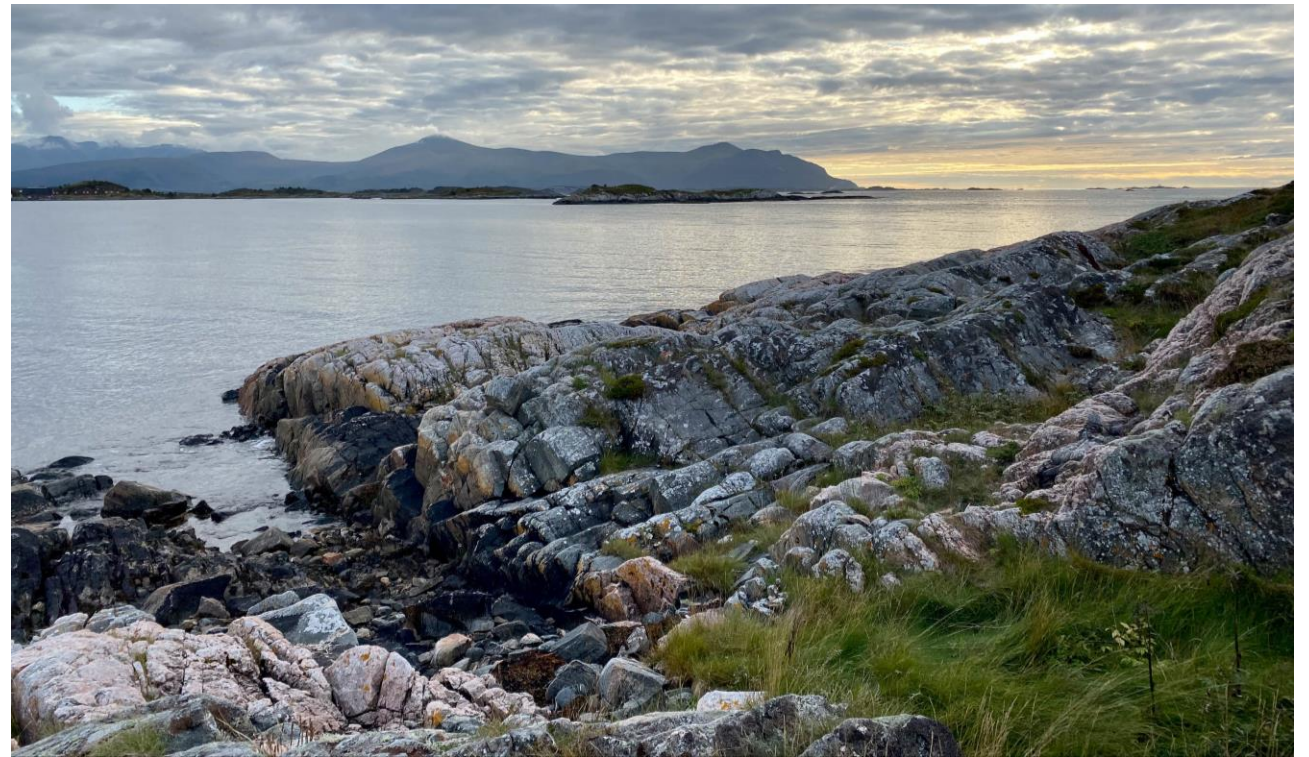
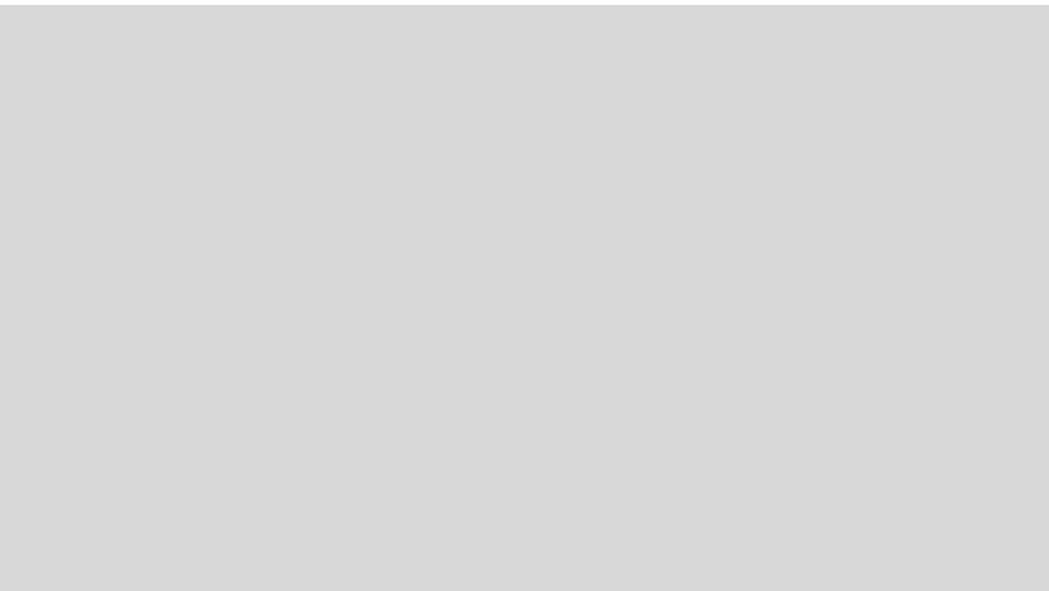
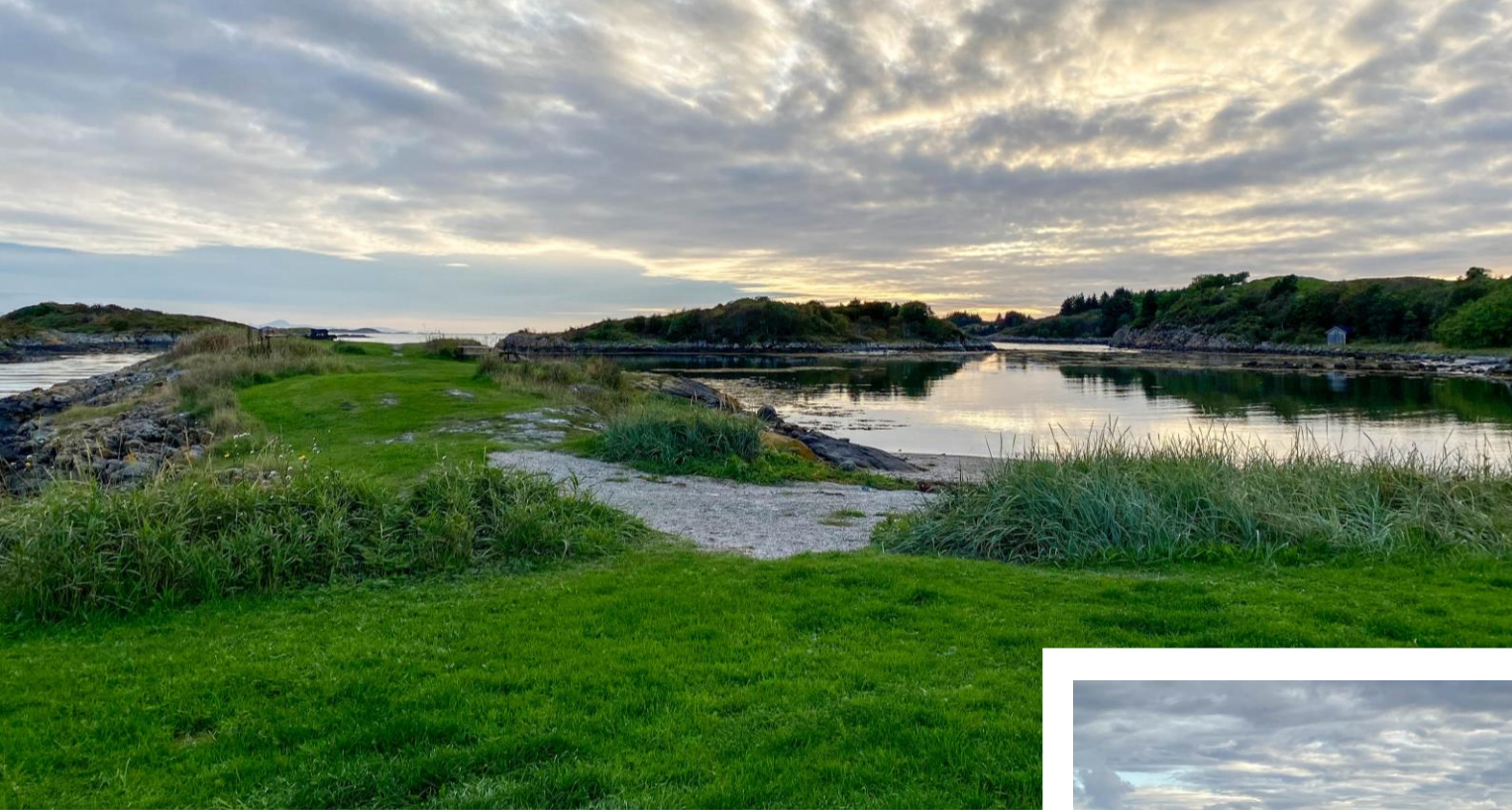
Foto: Harald Mowbray

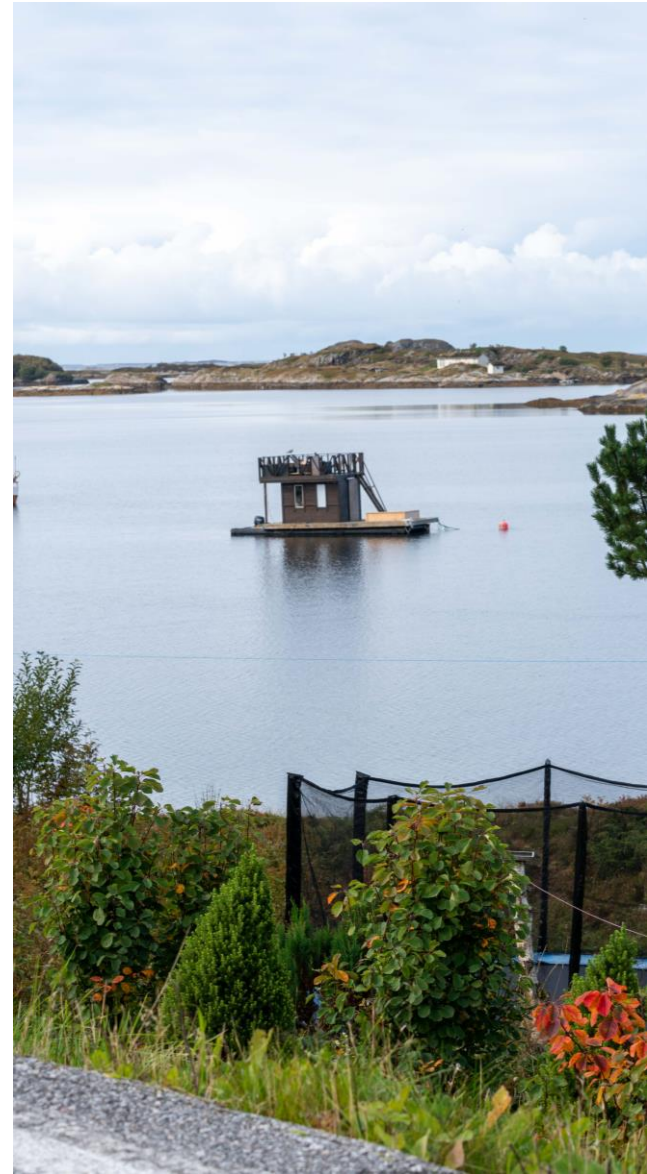




























-  66 Autobahn
-  4 Autobahnähnliche Schnellstraße
-  5 639 Durchgangsstraße
-  Hauptverbindungsstraße
-  Verbindungsstraße
-  F. Kfz-Fähre



Europäisches Nordmeer



Verbindungsstraßen können teilweise unbefestigt sein.





































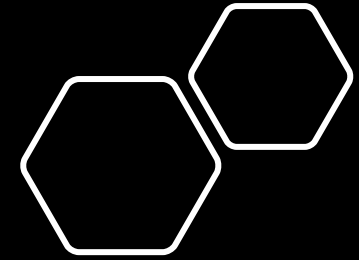






Storlidalsvegen voraus



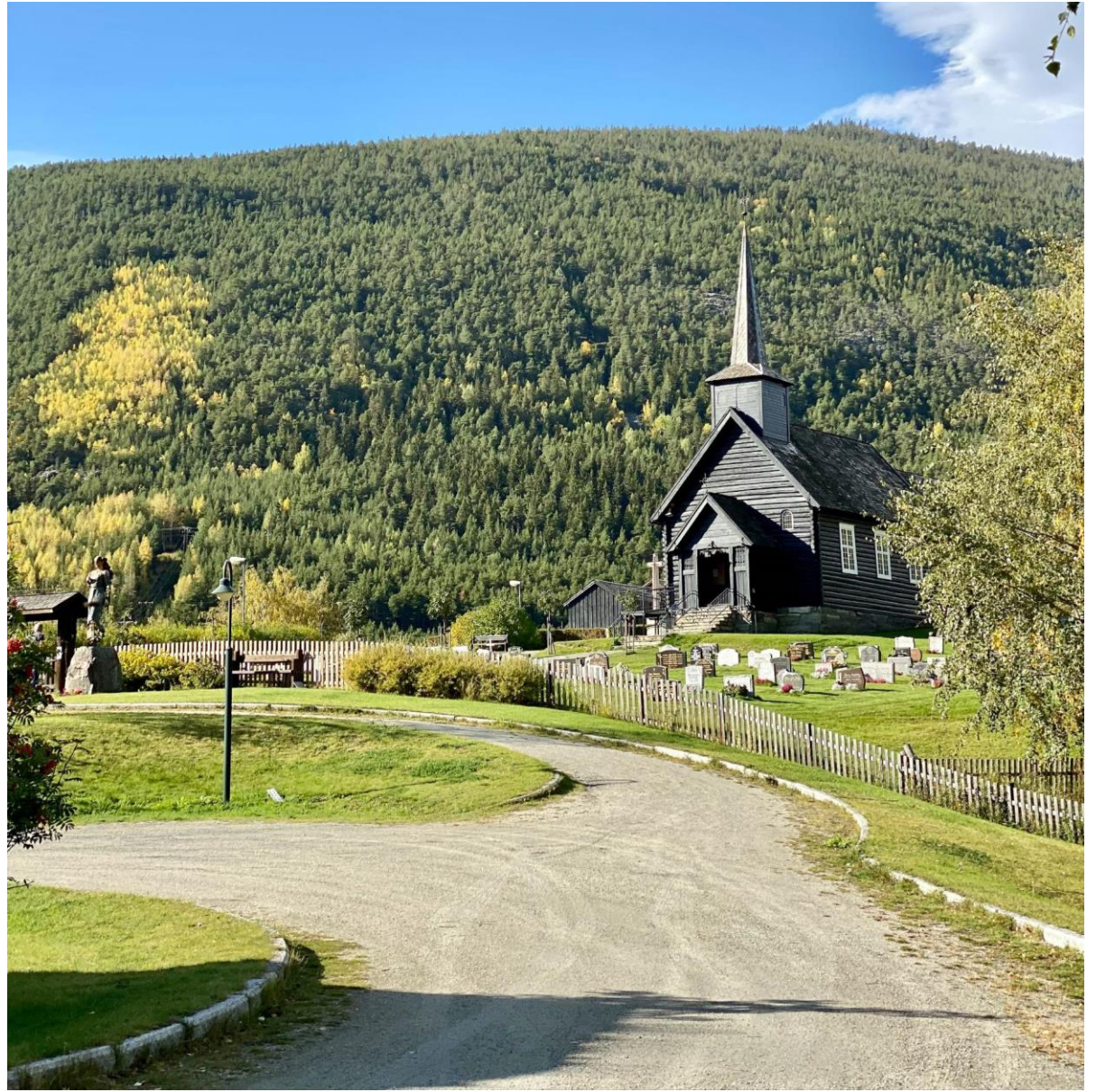


Europäisches Nordmeer

45 km



Verbindungsstraßen können teilweise unbefestigt sein.



church is decorated with acanthus baroque wood carvings, and has a large collection of paintings from the first half of the 18th century. During the excavations in 1973 a lot of interesting things were found: the largest collection of old coins ever found in Norway, parts of the manuscript of the hymn written for the funeral of archbishop Thomas Beckett and a love letter written in runic characters.

*

Lom Stabkirche wurde um 1160 errichtet und im 17. Jh. zu einer Kreuzkirche umgebaut. Im Mittelalter war die Lomskirche die wichtigste Kirche zwischen Nidaros (Trondheim) und Hamar. Damals, wie heute, war Lom ein wichtiger Knotenpunkt zwischen ost und west. Die Kirche ist reich geschmückt mit Akanthus-Holzschnitzereien, vielen Votiv-Gaben und einer grossen Gemälde-Sammlung aus der ersten Hälfte des 18. Jhs. Bei den archäologischen Ausgrabungen 1973 wurden viele interessante Funde gemacht, u.a. ein Ruhnenstab mit einem Liebesbrief, sowie Fragmente eines Manuscriptes einer Huldigungsmesse, geschrieben zur Beerdigung von Erzbischof Thomas Beckett. Und nicht zuletzt: Norwegens grösste Sammlung alter Münzen aus ganz Europa wurde in der Stabkirche von Lom gefunden.

Bruk av levande ljøs på



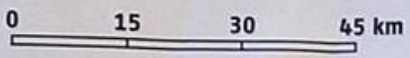




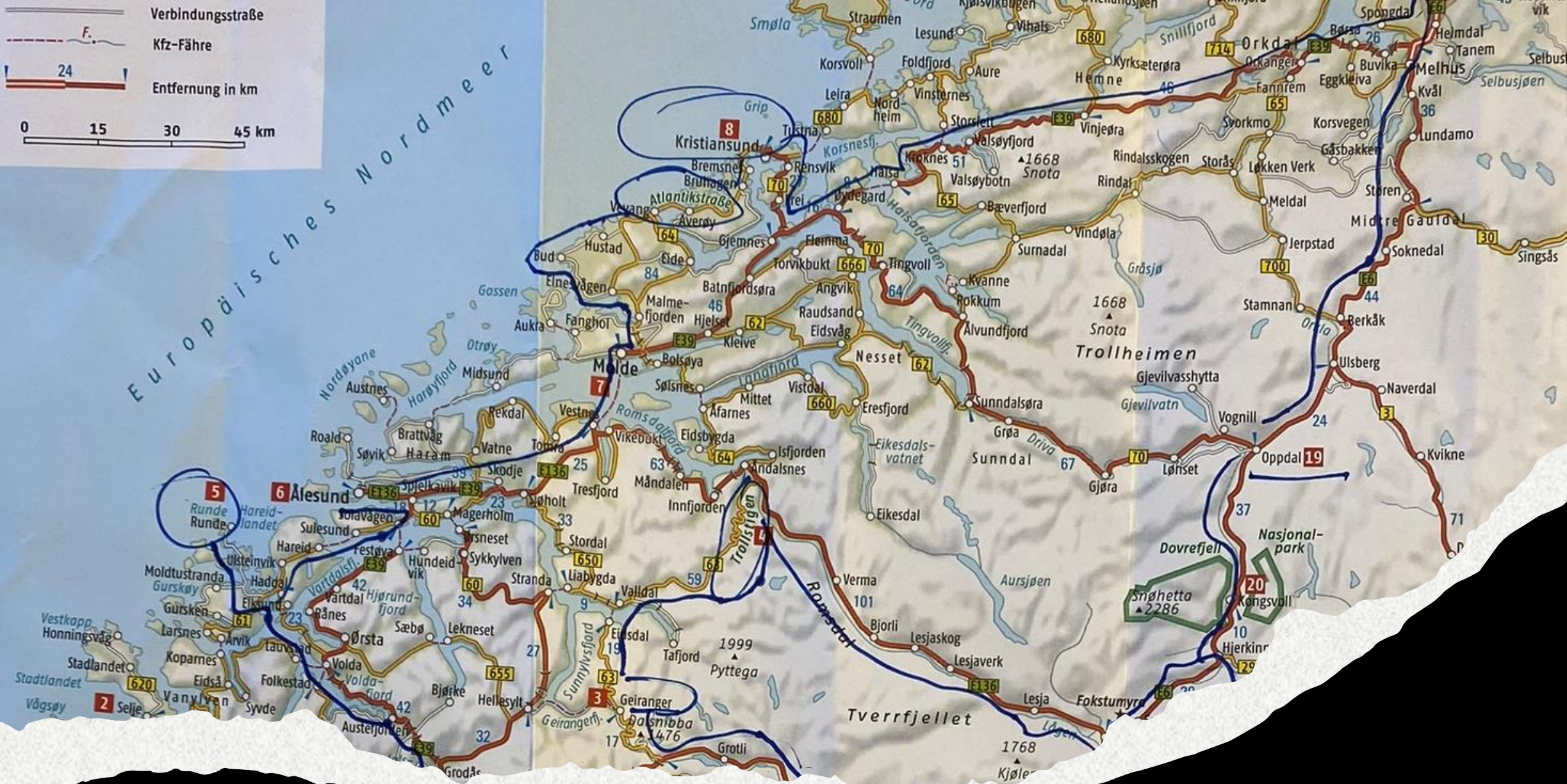




Verbindungsstraße
F. Kfz-Fähre
24 Entfernung in km



Europäisches Nordmeer







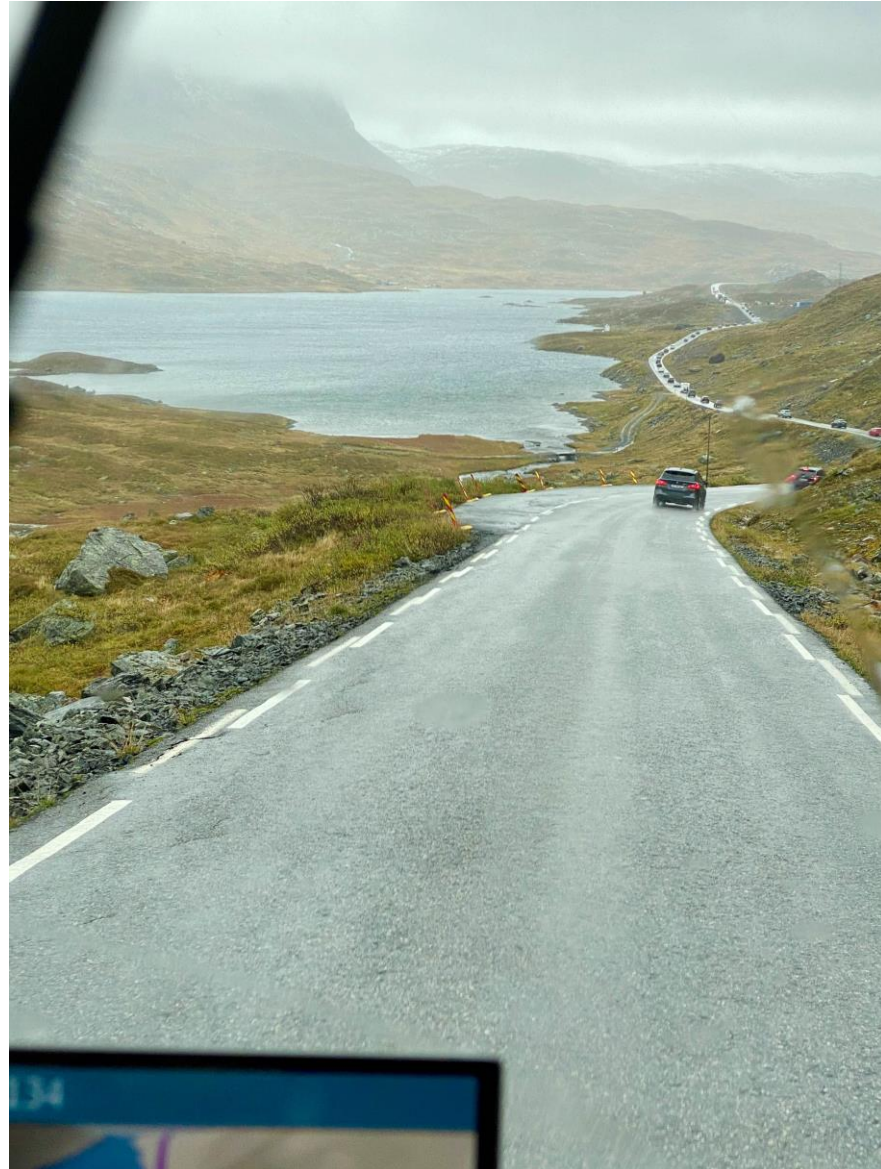






↑ 13 Odde
7 Oslo →









Verbindungsstraßen können teilweise unbefestigt sein.

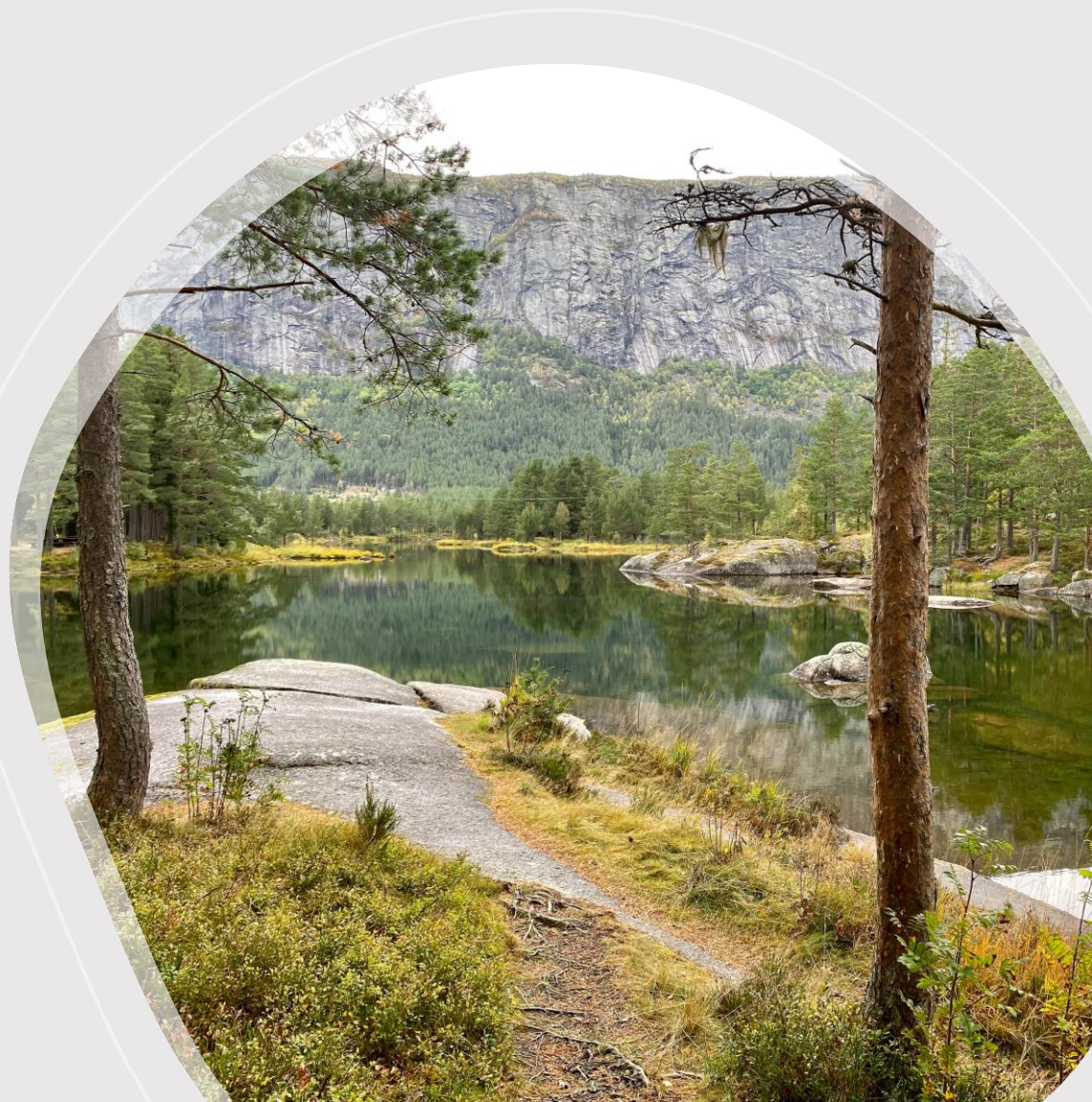
STAVANGER

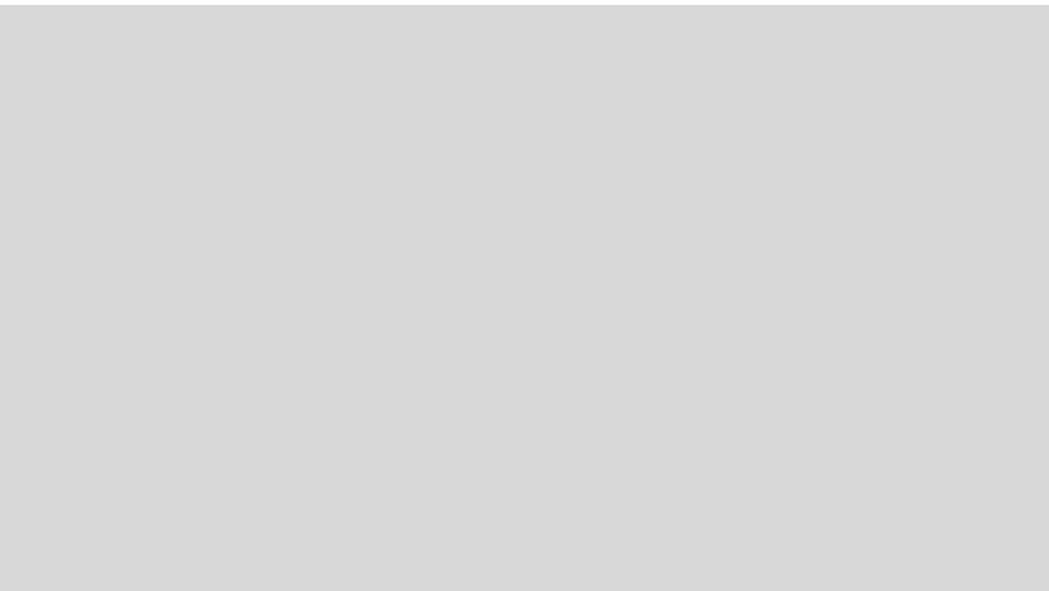
Sandnes

Kristiansand

Nordsee



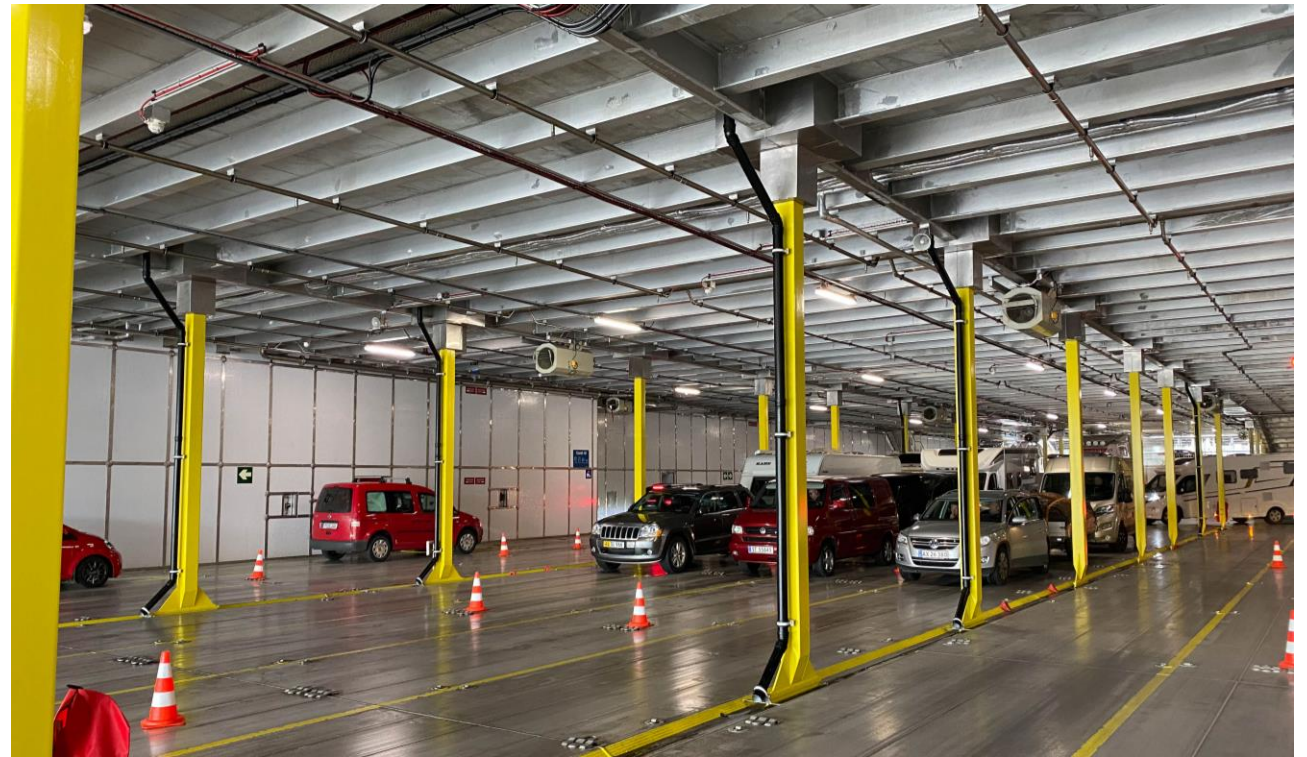


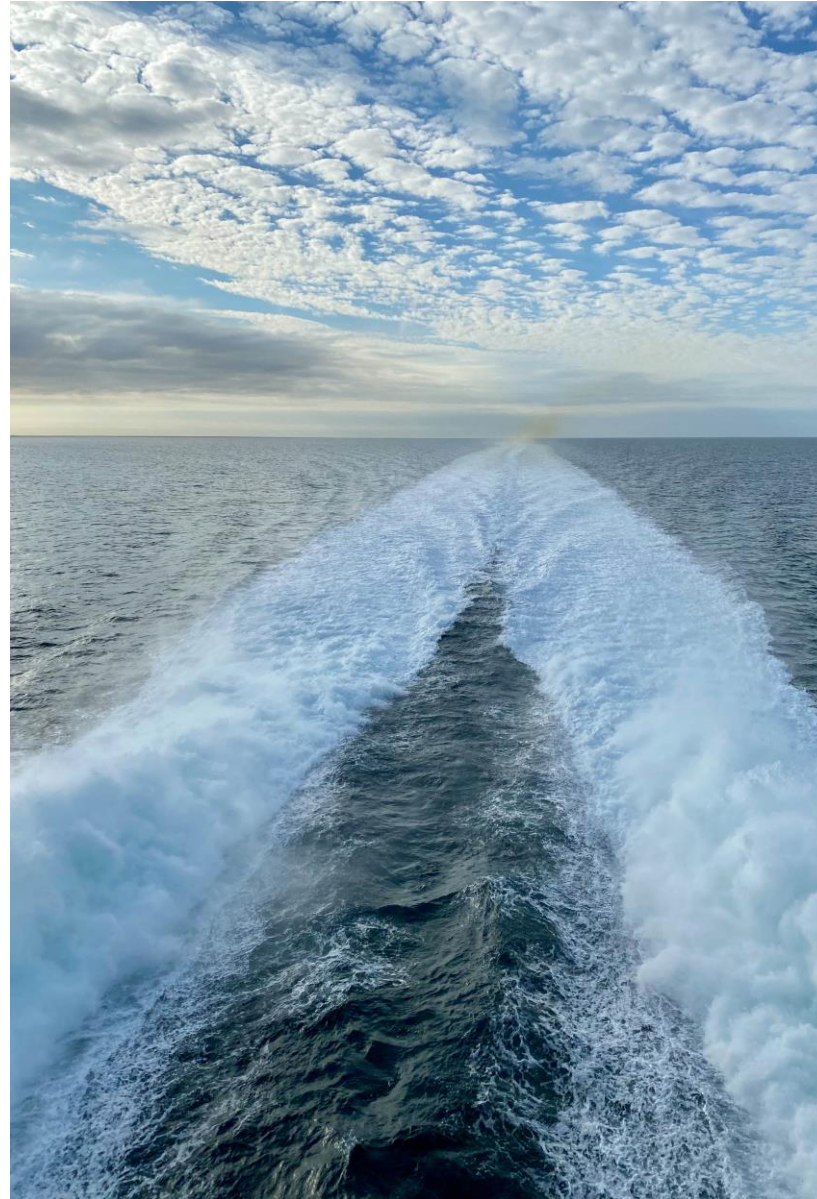














So geht schnell.....
.... Mit einem
Katamaran









Und Tschüsss.....



Was
danach
kam, ist
eine eigene
spannende
Geschichte
.....

